

Entrevue avec J Frêche et son équipe Vendredi 22 septembre 2023

Pour la municipalité il y avait J Frêche , madame Brunet , et 5 personnes qui travaillent ou sur le projet de Celleneuve ou sur les problématiques de circulation Messieurs Clavel, Jeanne, Favier, Rossignol, Lavour (*orthographe incertaine*).

Pour le collectif : Jean-Pierre, Michael, Nicolas, Patricia

Madé Roquefort s'est joint à nous au début (à titre personnel) pour écouter la présentation.

J Frêche a fait une présentation du projet et ensuite nous avons parcouru la route de Lodève.

Elle a fait valider ce projet au Maire (hier), mais ne veut pas en donner un document écrit : Ce sera présenté officiellement à la prochaine réunion sur le quartier (dont la date est toujours inconnue).

Très clairement si nous n'avions pas créé le collectif et fait la pétition, il n'y aurait rien eu de proposé. Mais nous avons eu l'impression que ce qu'elle proposait n'était pas des paroles en l'air. Bon ce n'est pas ce qu'on aurait voulu mais il y a quand même du mieux.

En gras ce qui semble acquis :

Malheureusement ,il n'est pas question de faire la continuité cyclable avant la fin de réalisation du COM (2028) (COM Contournement Ouest de Montpellier) , car pour cela il faut mettre en sens unique la route de Lodève (**principe qui est validé par le Maire** : mais sera-t-il toujours Maire en 2028 et 2028 c'est loin !).

Ce qui est proposé ce sont des aménagements provisoires qui seront réalisés en 2024 et qui pourront apporter quelques améliorations :

Prolonger la piste cyclable (2 sens) de l'esplanade à la rue du docteur Lachapelle (pour cela faire sauter les stationnements dont celui devant le snack qui gêne la visibilité). Et aménager la sortie de piste cyclable.

Entre la rue du docteur Lachapelle et la rue Favre de saint castor zone 20km/heure
+ (à l'étude) une écluse qui serait équipée de feux (variant en fonction de l'intensité du trafic)

Voici le principe d'une écluse à vélo :

Les vélos passent des 2 côtés de la voie unique du milieu où les voitures passent en alternance



L'écluse permettrait de réduire de façon drastique la vitesse (et peut-être bien le nombre) des voitures.

Entre Zamenhof et Favre de saint Castor , il y aurait une piste cyclable unidirectionnelle montante. (bornes devant le garage).

Peut-être mettre à une voie la descente Favre de saint castor / Zamenhof ce qui permettrait de faire une portion de piste (à l'étude)

Ajouter des sas aux intersections de Favre de saint Castor.

Repeindre les sas existants

Supprimer les feux bas du feu rouge de la rue F d'Orbay afin que les voitures respectent le sas (se mettront plus loin pour voir les feux hauts)

Peinture bleue sur les zones à risque

L'allée piétonne du square A Lenôtre va devenir une piste cyclable. Madame Frêche croyait que c'était déjà le cas (bien que le contraire ait déjà été signalé dans la concertation de quartier). **La signalétique va donc être changée.** A noter que telle que la piste est trop étroite pour se croiser ...et où vont passer les piétons ?

Le barrage de la rue Marcellin Albert (place Renaudel et esplanade) est bien confirmé pour après la réunion publique (barrage de type barrière pompier)

En Conclusion :

C'est pas beaucoup, c'est un début, il faut attendre la réunion publique pour s'assurer que ce qui nous a été annoncé est vrai.

On ne sait pas trop ce que pourrait donner une écluse : ils ont l'air de la présenter comme étant une solution miracle : est-ce que c'est vrai ? Peut-être ...

Ils pensent que beaucoup de cyclistes passeront par le bas de Celleneuve dès que la piste de rue de Gignac/ Jules Guesde sera faite : peut-être ...

Il faut continuer et amplifier les signatures de la pétition car cela ne doit pas être du transitoire qui dure